



Chemnitz, 15. Januar 2025

## Kulturhauptstadt: So fährt die City-Bahn zur Eröffnung

- Chemnitzer Innenstadt: Wegen Fest Zentralhaltestelle für City-Bahnen weitgehend gesperrt
- C-Linien enden jeweils im Chemnitzer Hauptbahnhof und am Annenplatz
- Verlängerung des Halbstundentaktes auf C11, C13/C14 bis in die Abendstunden

Chemnitz – **Rund 80.000 Besucher werden am Sonnabend (18. Januar 2025) zur Eröffnung des Europäischen Kulturhauptstadtjahres in Chemnitz erwartet. Ein Großteil wird mit öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen.**

City-Bahn-Geschäftsführer Friedbert Straube: „Die City-Bahn fährt deshalb am Sonnabend auf wichtigen C-Linien im Halbstundentakt und damit doppelt so häufig.“ 29 Extra-Bahnen kommen dabei zum Einsatz.

Die Zentralhaltestelle ist am Sonnabend wegen des Festes bis in den Abend für City-Bahnen gesperrt.

### Hier die verstärkten Linien im Detail:

- C11 (Chemnitz <> Stollberg): 15 Zusatzbahnen sind von früh bis abends unterwegs und gewährleisten damit einen durchgehenden Halbstundentakt. Ihre Route: Von Stollberg kommend bis Chemnitz Annenplatz (Zugang Chemnitz Zentrum). Von da aus weiter über Bernsbachplatz bis Technopark Wendeschleife. Von dort startet die Fahrt über dieselbe Route nach Stollberg zurück. In den Abendstunden wird die Zentralhaltestelle wieder freigegeben für Busse und Bahnen. Die letzte Bahn von Chemnitz Richtung Stollberg fährt nachts ab Zentralhaltestelle um 23:45 Uhr, Ankunft in Stollberg (Sachs) um 0:21 Uhr. Park & Ride-Parkplätze entlang der Linie u.a.: Niederdorf, Pfaffenhain, Jahnsdorf, Neukirchen-Klaffenbach, Klaffenbach Hp, Altchemnitz.
- C13 & C14: Die Linie C13 (Burgstädt <> Chemnitz <> Aue) und C14 (Mittweida <> Chemnitz <> Thalheim) fahren am Sonnabend im Stundentakt. Damit ergibt sich für den gemeinsamen Streckenabschnitt zwischen Chemnitz und Thalheim ein Halbstundentakt. Dieser wird gefahren von früh bis nachts. Zum Einsatz kommen dafür 14 Zusatzbahnen. Zum Linienvorlauf: Beide Linien verkehren aus Richtung Thalheim kommend in Chemnitz über Technopark bis Annenplatz (Zugang Chemnitz Zentrum). Von da über Treffurthstraße und Altchemnitz-Center bis Altchemnitz. Dort startet die Fahrt zurück Richtung Thalheim über Annenplatz. Von Norden (aus Burgstädt und Mittweida kommend) enden die Linien C13 und C14 im Chemnitzer Hauptbahnhof /Zugang Chemnitz Zentrum). Die letzte Fahrt aus Chemnitz nach Thalheim/Aue fährt um 23.15

Uhr als C13 ab Annenplatz. Die letzte Fahrt ab Chemnitz Hauptbahnhof nach Burgstädt (C13) startet 23.48 Uhr, nach Mittweida um 23.35 Uhr. Park & Ride-Parkplätze entlang der Linien u.a.: Dorfchemnitz, Thalheim, Meinersdorf, Burkhardtsdorf, Dittersdorf, Einsiedel, Altchemnitz.

- C15 (Chemnitz <> Hainichen): Endet von Hainichen kommend in Chemnitz Hauptbahnhof (Zugang Chemnitz Zentrum). Die Linie verkehrt im Stundentakt. Letzte Fahrt ab Chemnitz Hauptbahnhof um 23:37 Uhr, Ankunft Hainichen 0:06 Uhr.

Geschäftsführer Straube: „Auf wichtigen innerstädtischen Relationen wie Annenplatz <> Altchemnitz und Annenplatz <> Technopark verkehren wir mit vier Fahrten/Stunde doppelt so oft wie sonst.“

Hinweis an mobilitätseingeschränkte Fahrgäste: Durch die veränderte Linienführung ist Barrierefreiheit nicht durchgehend gegeben. Bitte melden Sie sich bei Fahrtantritt beim Kundenbetreuer oder Triebfahrzeugführer.

**Alle Informationen und Fahrpläne zum Eröffnungstag der Kulturhauptstadt stehen auf [www.city-bahn.de](http://www.city-bahn.de) unter „Aktuelle Meldungen“.**

**City-Bahn Chemnitz** Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 195 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.

## Kontakt

City-Bahn Chemnitz

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz, Tel: +49 151 171 036 60, Mail: [presse@city-bahn.de](mailto:presse@city-bahn.de)