



Chemnitz, 18. Juli 2024

Wegen GDL-Dauerstreiks: City-Bahn bietet dauerhaften Busnotverkehr an

- GDL beendete heute 16. Streik gegen die City-Bahn und beginnt morgen den 17. Streik
- City-Bahn verweist auf dauerhaften Busnotverkehr
- Busfahrpläne und alle aktuellen Entwicklungen auf www.city-bahn.de

Chemnitz – **Schlag auf Schlag will die Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) die City-Bahn Chemnitz lahmlegen. Nach der heutigen Beendigung des 16. Streiks ließ GDL-Bundvorsitzender Claus Weselsky heute um 14.59 Uhr zum 17. Streik aufrufen. Beginn: Freitag, 19. Juli 2024 um 3 Uhr, Ende offen!**

Für Fahrgäste der City-Bahn gibt es einen Busnotverkehr. Dieser wird für die nächste Zeit dauerhaft aufrechterhalten. Fahrpläne stehen auf der Internetseite des Unternehmens.

Für die kommenden Tage hat Claus Weselsky per Pressemitteilung „weitere Streikwellen“ angekündigt. Sobald absehbar ist, dass der Zugverkehr bei der City-Bahn wieder langfristig stabil rollen kann, informiert das Unternehmen an dieser Stelle per Pressemitteilung.

Bis dahin finden Medienvertreter und Fahrgäste alle relevanten Informationen zum Verkehr ausschließlich auf unserer Internetseite. Also: bei Fahrtantritt bitte hier informieren:

www.city-bahn.de

Anmerkung zu dem Hintergrund der Tarifaueinandersetzung: Die Hauptforderung der GDL in dieser Tarifrunde war immer die Einführung der 35-Stunden-Woche gewesen. Andere Tarifangebote der City-Bahn schlug die GDL aus. Daher entschloss sich die Geschäftsführung, vor allem im Sinne der Fahrgäste, in die Verhandlungen zur 35-Stunden-Woche einzusteigen. Zugleich zeigte sich die City-Bahn bereit, die Einkommen der Lokführer in den kommenden Jahren entsprechend der Inflationsrate zu erhöhen. Doch auch dieses Angebot schlug Weselsky aus und will die City-Bahn und ihre Fahrgäste nun mit einer nahezu beispiellosen Streikwelle überziehen. Am Einsatz eines Schlichters zeigt der Bundesvorsitzende der GDL kein Interesse.

City-Bahn Chemnitz Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Sachsensachsen. Rund 185 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.

Kontakt

City-Bahn Chemnitz

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz, Tel: +49 151 171 036 60, Mail: presse@city-bahn.de